



Иван Владимирович Федоткин, кандидат технических наук, заведующий кафедрой автомобильного транспорта, заместитель декана ФТТиС по учебной работе.

В 2001 году окончил с отличием Читинский государственный технический университет по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». В этом же году в ЧГТУ получил диплом экономиста-менеджера по специальности «Менеджмент». В 2005 году прошёл профессиональную подготовку по направлению «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)». В 2010 году защитил кандидатскую диссертацию по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта на тему «Метод диагностирования гидромеханических передач автомобилей на инерционных стендах с беговыми барабанами». Является автором около 20 научных трудов и публикаций, в том числе патента на изобретение.

Иван Федоткин:

«Автомобиль – это моя работа, хобби, отдых...»

В каком состоянии находится современный автомобильный спорт Забайкальского края, что мешает подрастающему поколению поступать учиться на технические специальности и в чем суть автокросса? На эти и другие вопросы ответил кандидат технических наук Иван Федоткин, в котором сочетаются совершенно разные качества: он весёлый и открытый, а если нужно – серьёзный и строгий.

– Иван Владимирович, скажите, пожалуйста, как Вы начали увлекаться автомобилями?

– Со школы я увлекался техникой, автомобильным транспортом. Когда пришло время поступать в университет, у меня был только один вариант – это автомобильный транспорт. На сегодняшний день автомобиль – это моя работа, хобби, отдых – только в разных вариациях (смеётся).

– К какой научной школе Вы себя относите?

– Я выполнял свою диссертационную работу в Иркутском государственном техническом университете под руководством Александра Ивановича Федотова, доктора технических наук, профессора. У него очень мощная научная школа «Диагностика автомобилей на основе компьютерных технологий». На кафедре автомобильного транспорта я занимаюсь руководством нескольких направлений деятельности: оптимизации процесса автотехнической экспертизы дорожно-транспортных происшествий,

изучения турбокомпрессоров зарубежных и отечественных транспортных и технологических машин. Сейчас выполняю множество работ по организации дорожного движения. Мы выиграли тендер по составлению проекта организации дорожного движения в Балейском районе. Сейчас выполняем этот контракт. Кроме того, те же самые работы выполняем в Чите.

– **А можно подробнее, какие это именно виды работ?**

– Во-первых, по многим хоздоговорам в той или иной степени участвуют наши студенты. На сегодняшний день есть два широких направления хоздоговоров. Первое – по организации безопасности дорожного движения: мы разрабатываем различные проекты по поселениям, автодорогам. Второе – экспертная деятельность по автомобильному транспорту. Сюда входит определение технического состояния автомобиля, причин, по которым возникли те или иные производственные, эксплуатационные недостатки автомобиля и другое.

– **Какую бы оценку Вы дали современной технической политике России?**

– Государство пытается что-то сделать, ввести технические профессии в разряд приоритетных. На мой взгляд, когда в школах плохо преподают такие важные предметы, как математика и физика, возникает проблема в самих кадрах. В школах мало учителей с техническим образованием.

– **Новые технологии, применяемые на автотранспорте, наверняка влияют и на технологии образовательные. Если это так, применяются ли новые механизмы в обучении студентов ЗабГУ?**

– Конечно! Если раньше, 20 лет назад, механик с отвёрткой, мультиметром мог запросто отремонтировать автомобиль, то сейчас к современным автомобилям подойти без специального диагностического компьютера невозможно. То же самое в образовании: сейчас есть такие предметы, на которых вот эти спецкомпьютеры используются. Мы обучаем студентов так, чтобы они были подготовлены ко всему.

– **Расскажите, пожалуйста, подробнее о центре «Автоуниверситет»?**

– Спортивный центр «Автоуниверситет» занимается несколькими направлениями работы в университете. Первое – развитие автоспорта в ЗабГУ. Второе – организация мероприятий, связанных с экспертизой, хоздоговорами (ремонт, подготовка, переоборудование автомобиля). У нас есть и интересные проекты. Например, проект по переоборудованию автомобиля «Волга». На неё устанавливается японские двигатель, трансмиссия, вся электрика. В планах проект на переоборудование автомобиля «Нива» под внедорожное транспортное средство. Также у нас на кафедре ведётся обучение водителей категорий «В» и «С». Занятия проводит старший преподаватель кафедры автомобильного транспорта Андрей Лозовский.

– **В начале апреля состоялись соревнования по автокроссу, в которых команда ЗабГУ заняла третье место. Как Вы отнеслись к этому результату?**

– Спорт есть спорт. Во-первых, мы можем и выиграть, и проиграть. Все гонщики, которые участвовали в гонках, достигли значительного уровня мастерства. Наши спортсмены часто занимают места призёров. Почему у нас не первое место в этом году? Здесь



объяснение простое: команда у нас студенческая, а студенты, как правило, с первого курса начинают заниматься автоспортом и добиваются каких-либо серьёзных показателей к пятому курсу, когда они уже «раскатываются», получают большой опыт и занимают призовые места. А тут приходит время покидать университет: кто-то уходит в армию, кто-то идёт работать. На их места приходят новые студенты и начинают всё заново. Во-вторых, у других участников соревнований намного больше финансирование. У них на одну машину затрачивается в пять раз больше денег, чем у нас на всю команду. Зато у нас одна из массовых команд! В состав нашей команды входят студенты и выпускники. Многие спортсмены, успешно окончив наш университет, продолжают выступать в соревнованиях за нашу команду. Например, наш выпускник Фёдор Богодухов сейчас работает преподавателем кафедры автомобильного транспорта ЗабГУ.

– **Какую роль играет автокросс для факультета технологии, транспорта и связи?**

– В первую очередь, таким образом мы привлекаем абитуриентов. А кроме того, даём хорошие практические знания нынешним студентам. У ребят, занимающихся автокроссом, уровень технических знаний выше, чем у тех, кто не занимается этим. Ведь помимо самих гонок есть ещё и такая тяжёлая работа, когда студент сам на практике готовит свой автомобиль к соревнованиям.

Юлия Газинская