

УДК 338.486:711.2

*Оксана Валерьевна Ивлева,  
канд. пед. наук, доцент,  
Полина Викторовна Ушанова,  
студент,  
Балтийский федеральный университет им. И. Канта  
г. Калининград, Россия*

## **Туристско-рекреационный потенциал посёлка Железнодорожный Калининградской области**

В исследовании проанализированы культурно-историческое наследие, современное состояние и перспективы развития туристской инфраструктуры в поселке городского типа Железнодорожный (бывший Гердауэн) Калининградской области.

*Ключевые слова:* туризм, туристская инфраструктура, культурно-историческое наследие

*Oksana Valerievna Ivleva,  
Candidate of Pedagogic Sciences, Associate Professor,  
Polina Viktorovna Ushanova  
Student  
Immanuel Kant Baltic Federal University,  
Kaliningrad, Russia*

## **Tourist-Recreational Potential of the Urban Type Settlement Zheleznodorozhny in Kaliningrad Region**

The study analyzes the cultural and historical heritage, the current state and prospects for the development of the tourist infrastructure in the urban type settlement Zheleznodorozhny (formerly Gerdauen) in the Kaliningrad region.

*Key words:* tourism, tourist infrastructure, cultural and historical heritage

Сфера туризма приобретает всё большее значение для Калининградской области. Это уникальный регион не только с точки зрения геополитического положения, но и с точки зрения сочетания архитектурных стилей. Путешествуя по области, можно столкнуться с

готикой, ренессансом, барокко, классицизмом и т.д. Наряду со стилями XV–XIX веков можно увидеть и советскую застройку. Диффузия культур ощущается на каждом шагу. Это уникальное сочетание и привлекает туристов своей разнообразностью и богатой историей.

В Калининградской области насчитывается большое количество населённых пунктов, в которых расположены здания бывших немецких кирх или орденских замков, но самым колоритным из них является посёлок городского типа Железнодорожный, сохранивший как ни один другой городок следы истории.

Территория нынешнего посёлка была заселена еще в IX–XII веках и находилась в прусской земле Бартия, а в XIV веке здесь появился город Гердауэн. Название населённого пункта происходит от имени знаменитого прусского вождя Гирдава, который, приняв христианство, встал под защиту Тевтонского ордена, тем самым отдав территорию в его владение. С 1325 г., когда рыцарь Тевтонского ордена Генрих фон Айзенберг построил на месте прежних укреплений замок и плотину, город стал расширяться: построена кирха, в 1409 г. открыта школа, в XV веке завершилось обустройство оборонительных сооружений [1].

На начало XVIII века в Гердауэне насчитывалось 50 пивоваренных заводов. В 1909 г. была построена замковая мельница.

Во время Первой Мировой войны центральная часть города была разрушена (чудом не пострадала кирха), но под руководством архитектора Хайнца Штоффрегена в 1916-1918 г.г. Гердауэн был восстановлен. Посёлок почти не пострадал во время Второй Мировой войны, а потому его улицы хранят память прошлых веков.

Посёлок находится на юго-западе Калининградского региона в 76 км от областного центра, в 23 км от районного центра – г. Правдинска, на р. Железнодорожная (бассейн р. Преголя), в непосредственной близости от государственной границы РФ с Республикой Польша [2].

На туристическом рынке Калининградской области существует только 3 фирмы, которые предоставляют экскурсионные туры через поселок Железнодорожный. Это две похожие экскурсии «Наполеон в Восточной Пруссии» и «По следам Наполеона», в которых туристам показывают основные места сражений армии Наполеона, с посещением городов: Багратионовск, Правдинск, Железнодорожный, Гусев и Озерск. Третья экскурсия предлагает туристам непосредственно поездку в Правдинск и Железнодорожный, также в рамках этого тура предусмотрена небольшая обзорная экскурсия по калининградским достопримечательностям.

Исходя из вышеизложенного, можно предположить, что посёлок Железнодорожный не рассматривается турфирмами как место, достойное туристического показа, чему служит ряд причин:

- большая удалённость от центра области – города Калининграда;
- неразвитая туристическая инфраструктура;
- отсутствие рекламной компании по продвижению посёлка в туристической индустрии.

Тем не менее, посёлок обладает большим потенциалом для развития его как популярного туристического направления. Для туристического показа могут служить целый ряд исторических достопримечательностей:

1. Замок Гердауэн (XIV века).
2. Замоквая мельница.
3. Здание Ратуши (Крайсхауса).
4. Орденская кирха (XV века).
5. Здание пивзавода «Киндерхоф».
6. Водонапорные башни Гердауэна.
7. Историческая застройка посёлка.

8. Больница «Катионов».

9. Шлюз Мазурского канала (пос. Озерки) [3].

К сожалению, в посёлке есть проблема со средствами размещения туристов, функционирует только один гостевой дом – «Старая мельница», который располагается в здании, принадлежавшей бывшей водяной мельнице, и небольшой низине правого берега р. Железнодорожная.

Также сложности для туристов вызывают объекты питания, совершенно не доступна информация о точках питания, таких как: кафе «Татьяна» и кафе-бар «Кристалл». Эти места общественного питания расположены в центре посёлка Железнодорожный, но никакой рекламы в сети Интернет не имеют.

В СССР в Железнодорожном функционировал крупный железнодорожный погранпереход, где европейская узкоколейная железная дорога входила на территорию РСФСР. На сегодняшний день до товарной станции Черняховск узкая колея продолжается, но параллельно ей идёт линия с широкой колеёй. С момента распада СССР значение железнодорожного перехода снизилось, поэтому с 2010 г. пассажирские перевозки прекратились.

В 2017 г. был открыт новый транспортный коридор «Европа – Россия – Китай» через Калининградскую область, который проходит через пос. Железнодорожный, названный «Новый Шелковый путь». Это является главной причиной увеличения транспортных перевозок через посёлок, следовательно, и сам п. Железнодорожный становится объектом повышенного туристического интереса не только для местных жителей, но и для туристов из основной части России и зарубежья.

Подводя итог, можно сделать вывод, что посёлок городского типа Железнодорожный имеет большой туристический потенциал. Но на сегодняшний день туристическая инфраструктура не позволяет его

реализовать в полном объеме. С правильной политикой главы муниципалитета и администрации Калининградской области, посёлок станет своеобразной жемчужиной, образцом старого немецкого городка в современной России.

### *Список литературы*

1. Акунов В. В. История Тевтонского ордена. Серия: История орденов и тайных обществ. Издательство: Вече, 2012. 148 с.
2. Попадин А. Н. Малые города Калининградской области: энцикл. справ. [Электронный ресурс] Режим доступа: [http://gako2006.narod.ru/M\\_goroda/zheleznodorozhnyu.htm](http://gako2006.narod.ru/M_goroda/zheleznodorozhnyu.htm) (дата обращения: 06.11.2017).
3. Рогачевский А. Л. К истории городского землевладения в средневековой Пруссии: грамота Тевтонского ордена г. Гердауэну 1407 г. (из Берлинского архива) // Старая Европа. Очерки истории общества и культуры. Памяти Александра Николаевича Немилова (1923-2002). Сб. науч. ст. / Под ред. А. Ю. Прокопьева. СПб., 2011. С.28-33.