

*Дарья Владимировна Демьянская,
студент,
Рязанский государственный университет им. С.А. Есенина,
г. Рязань, Россия*

Предпосылки, проблемы и перспективы развития индустрии туризма в Калининградской области

К сфере приоритетных направлений развития российской экономики относится туризм. В первую очередь на федеральном уровне решаются вопросы, связанные с туристской индустрией, в связи с этим основной задачей государства стало привлечение клиентов и создании высокого уровня предлагаемого сервиса. Калининградская область, как и другие регионы РФ, нуждается в развитии сферы индустрии туризма и гостеприимства.

Ключевые слова: Калининградская область, туризм, индустрия туризма, инфраструктура туризма

*Darya Vladimirovna Demyanskaya,
Student,
S.A. Yesenin Ryazan State University,
Ryazan, Russia*

Preconditions, Problems and Prospects of the Tourism Industry Development in Kaliningrad Region

Among the priority areas for the development of the Russian economy is tourism, primarily on the federal level, issues related to the tourism industry are being resolved, and therefore the main task of the state has been to attract customers and create a high level of the proposed service. The Kaliningrad region as well as other regions of the Russian Federation needs to develop the sphere of the tourism and hospitality industry.

Key words: Kaliningrad region, tourism, tourism industry

Калининградская область – регион богатый природными, историческими и культурными ресурсами. Поэтому туризм рассматривается в области как одно из приоритетных направлений развития. В Калининграде сохранилось множество старых зданий и

укреплений, такие как Литовский вал, некоторые городские ворота, башни «Врангель» и «Дона», часть стены возле здания Южного вокзала, форты, в некоторых устроены музеи, которые каждый год организуют рыцарские фестивали. В регионе находятся особо охраняемые природные территории, самая значимая из которых – национальный парк «Куршская коса», с уникальными ландшафтом, фауной и флорой. В одном из музеев представлено янтарное богатство Калининградской области. Экспозиция рассказывает об истории добычи янтаря, представлены самые интересные добытые экспонаты [1].

Туристическая инфраструктура системно обновляется, вводятся в эксплуатацию новые гостиницы, появилось большое разнообразие ресторанов, баров, кроме того восстанавливаются и развиваются культурные и исторические объекты.

Развитию инфраструктуры туризма в регионе будет способствовать проведение в Калининграде матчей чемпионата мира по футболу в 2018 г. и строительство игровой зоны. Средства федерального бюджета, направлены не только на строительство спортивной инфраструктуры, но и на новые гостиницы, санатории, выставочные и конгресс-центры.

Благодаря своему особому расположению Калининградская область является одним из наиболее экономически динамичных регионов Российской Федерации. К приоритетным направлениям развития относится и туристический сектор [4].

Важным направлением развития Калининградской области является транспортный комплекс, который включает в себя автомобильный, воздушный, железнодорожный транспорт и морские порты [2].

Особое географическое положение и наличие незамерзающих морских портов способствуют увеличению потока иностранных

туристов. Развитие калининградского морского транспортного комплекса связано также с развитием паромного пассажирского сообщения. Паромные пути связывают регион с Санкт-Петербургом, Германией и Швецией. Благодаря наличию парома «Амбал», с маршрутом Калининград – Санкт-Петербург российские туристы могут путешествовать, не имея визы и загранпаспорта для пересечения границ сопредельных государств по сухопутному маршруту. Также руководство субъекта приняло решение преобразовать порт города-курорта Пионерского. По прогнозам он сможет принять 750 яхт, из которых 150 в рамках существующей портовой инфраструктуры и 600 мест обеспечит новая построенная пристань. Рядом на холме, будут расположены гостиницы, туристические объекты, торговые центры, рестораны и бары [2].

Калининград расположен на пересечении федеральных автомагистралей, а также европейских автомобильных дорог. Регион находится в лидерах среди субъектов РФ по густоте дорог, но этого недостаточно для эффективной связи области с сопредельными государствами ЕС. В связи с этим происходит активное увеличение протяженности путей сообщения (рис. 1) [2].



Рис. 1. Протяженность путей сообщения в Калининградской области, тыс. км (составлено по [3]).

Воздушный транспорт Калининградской области связан с единственным аэропортом Храброво, который находится в 24-х километрах от Калининграда. По данным на 2015 г. пропускная способность аэровокзала составила 800 пассажиров в час, что в целом составило свыше 1,54 миллиона человек в год. С 2012 г. проходит реконструкция аэропорта. Усовершенствование аэровокзала, взлетно-посадочной полосы позволит увеличить количество пассажиров до 1250 пассажиров в час, 5 миллионов человек в год и принимать воздушные суда с размахом крыла на 13 метров больше, чем сегодня.

Регион имеет плотную сеть железных дорог, протяженностью более 750 км. Железнодорожный вид транспорта перевозит около 40 % пассажиров в пригородном и 87 % в междугороднем сообщении. Особенностью железнодорожной сети Калининградской области является наличие путей с европейской колеей более узкой, чем российская. Это могло бы способствовать увеличению потока туристов из ближнего зарубежья, но существует ряд проблем, тормозящих развитие этого направления. Основной проблемой является зависимость от тарифной политики на перевозки через территорию соседних государств.

Инфраструктура средств размещения в большинстве отелей Калининграда – европейского уровня. Мощным толчком к развитию гостиничного комплекса послужило открытие Калининградской области в 1991 г. для иностранных туристов. В результате к началу 2001 г. в регионе функционировало 166 объектов размещения (рис. 2).



Рис. 2. Объекты размещения на 2001 год в Калининградской области (составлено по [3]).

Необходимо отметить, что все объекты гостиничного и санаторно-курортного комплексов размещены неравномерно, так как в приморской зоне размещено до 72% санаторно-курортных объектов, в Калининграде около 45% гостиничных.

В регионе было недостаточное количество мест размещения. Решением удовлетворения потребности туристов в размещении было организация малых семейных гостиниц за счёт частного жилищного фонда населения. Другим решением задачи является строительством новых крупных гостиниц.



Рис. 3. Гостиницы и аналогичные средства размещения, санаторно-курортные организации и организации отдыха в Калининградской области [3]

Из рисунка 3 видно, что в период с 2009 по 2013 г.г. число гостиничных предприятий и их единовременная вместимость увеличились более чем в 2 раза. Количество гостиниц увеличивается, в настоящее время на территории Калининградской области находится около 233 аккредитованных средства размещения.

В Калининграде расположено около 600 предприятий питания. Среди них рестораны и кафе, как высокого, так и среднего уровня, также 70 заведений быстрого питания. Большинство предприятий общественного питания расположены в пределах Калининграда, составляют приблизительно 77% от всех предприятий в области.

Можно сделать вывод, что в настоящее время Калининградская область обладает недостаточно развитой туристской индустрией, но огромным потенциалом для её дальнейшего развития. Сегодня предпринимаются действия для того, чтобы решить многие актуальные задачи, связанные с развитием туристической отрасли.

Список литературы

1. Демьянская Д. В. Предпосылки развития туризма в Калининградской области // Туристско-рекреационный потенциал и особенности развития туризма и сервиса. 2017. №10. С. 25-29.
2. Инфраструктура Калининградской области [Электронный ресурс]. URL: <http://infrastruktura39.ru/activity/> (дата обращения: 01.10.2017).
3. Калининградская область в цифрах. 2014. Статистический сборник в 2 т. / Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области (Калининградстат). Калининград, 2014. Т. 1. 150 с.
4. Мишнина Е. И. Методологические подходы к исследованию развития туризма в регионе на устойчивой и комплексной основе // Эколого-географические проблемы регионов России. 2017. С. 289-293.